

# Repad

Revista Estudos e  
Pesquisas em Administração

Vol. 1, N. 1 Setembro-Dezembro /2017

---



**UFMT**

## Foco e Escopo

A Revista Estudos e Pesquisas em Administração (**Repad**), publicada quadrimestralmente, é uma iniciativa do Curso de Administração da UFMT, Câmpus Rondonópolis, e tem a finalidade de publicar e divulgar ensaios teóricos e pesquisas teórico-empíricas já finalizados, de modo a disseminar o conhecimento científico entre acadêmicos e profissionais da área de administração e afins.

## Editor

Prof. Dr. André Luís Jankovski Cardoso

## Conselho Editorial

André Luís Jankovski Cardoso  
 Fernanda Pereira Silva  
 Heitor Lopes Ferreira  
 Ivânia Freire da Silva  
 Maurício Alves Rodrigues Pugas  
 Neide Santos da Silva  
 Paulo Henrique Martins Desidério  
 Rodrigo Milano de Lucena  
 Roseli Aparecida dos Reis

## Editores de Texto

Karine Lopes Ono  
 Ivânia Freire da Silva  
 Rodrigo Milano de Lucena  
 Roseli Aparecida dos Reis  
 Sandra Gimenes

## Editores de Layout

Jennifer Nogueira Feitosa Silva  
 Carlos Sérgio Rodrigues Queiroz  
 Douglas Requinatto

## Design gráfico

Execução: Caroline Pedrozo  
 Supervisão de Design: Jessica Bastos  
 Secretaria de Comunicação e Multimeios

## Correspondências

Av. dos Estudantes, 5005 - Vila Aurora I,  
 Rondonópolis - MT, 78735-901  
 Telefone: (66) 3410-4070

### Site:

<http://periodicoscientificos.ufmt.br/ojs/index.php/repad>

**E-mail:** [repadufmt@gmail.com](mailto:repadufmt@gmail.com)

## Avaliadores e Pareceristas

André Luís Jankovski Cardoso, UFMT  
 Avilo Roberto Magalhães, UFMT  
 Cecilia Arlene Moraes, UFMT  
 Danieli Artuzi Pes Backes, UFMT  
 Diogo Barbosa Leite, IFMT  
 Fernanda Pereira Silva, UFMT  
 Heitor Lopes Ferreira, UFMT  
 Ivana Aparecida Ferrer Silva, UFMT  
 Ma. Ivânia Freire da Silva, UFMT  
 José Carlos Marques, UFMT  
 Leandro Pessoa de Lucena, UFMT  
 Marcia Juliana d'Angelo, FUCAPE Business School  
 Marinês Taffarel, Universidade Estadual do Centro-Oeste  
 Maurício Alves Rodrigues Pugas, UFMT  
 Milady da Silva Oliveira, UFMT  
 Neide Santos da Silva, UFMT  
 Orlando Ramos Nascimento Jr., Unear  
 Paulo Henrique Martins Desidério, UFMT  
 Rodrigo Milano de Lucena, UFMT  
 Rony Ahlfeldt, PUC-PR  
 Roseli Aparecida dos Reis, UFMT  
 Suzimeri Vilas Boas Pescador, Unipar  
 Valéria Sun Hwa Mazucato, Anhanguera

REPAD, v. 1, n 1, 2017 - Rondonópolis

UFMT/CUR, 2017

Quadrimestral

ISSN 2594-7559

1. Administração - Periódicos.

ed.

## Prezados leitores,

No primeiro artigo, Loanna Rodrigues Silva, Nathália Prochnow Nagai e Lays Dantas Pereira mapearam as redes sociais de cooperação entre autores e instituições com base em 441 artigos publicados no Encontro de Gestão de Pessoas e Relações de Trabalho (EnGPR) entre as edições de 2007 para 2013. Além de caracterizar os artigos em termos de abordagem de pesquisa e métodos utilizados, o artigo apresenta os principais temas dos estudos, os autores mais produtivos e as universidades com o maior número de autores, neste importante evento que se realiza a cada dois anos. O segundo artigo, escrito por André Ribeiro Lacerda e inspirado pela teoria da escolha racional, procurou descobrir por que uma parte significativa da nova geração de pecuaristas do Pantanal de Poconé já não vê a pecuária como uma atividade econômica atrativa que valha a pena investir como status ocupacional. Duas hipóteses foram formuladas e confirmadas, indicando que o conjunto de status que descreve a estrutura organizacional da ocupação não é mais atraente para potenciais pecuaristas e, aqueles que escolhem o status de pecuaristas pantaneiros, fazem isso como uma atividade econômica lateral, uma atividade secundária que minimiza conflitos com o papel social do principal status ocupacional. Na área de finanças, Rodrigo Milano de Lucena, Bruno Henrique Sibin e Cláudio Eurico Seibert Fernandes da Silva analisaram, por meio da econometria de dados de painel, a evolução do desempenho econômico e financeiro de empresas nos setores de alimentos e bebidas listadas na Bolsa de Valores de São Paulo (BOVESPA). Os resultados mostram que os principais indicadores de rentabilidade e endividamento foram estatisticamente confiáveis para explicar a variabilidade da variável "valor de mercado" no período de 2011 a 2014. O quarto artigo, de Ricardo da Costa Nunes e Selene Peres Peres Nunes, apresenta uma pesquisa sobre leilões, a partir da clássica nomenclatura de Vickrey como ponto de partida, tentando determinar o formato do leilão que tende a produzir melhores resultados em termos de receita. O objetivo da análise, aplicado ao processo de privatização brasileira, seria verificar se o Leilão Inglês é aquele que maximiza as receitas e oferece sugestões sobre a melhoria do processo. Os autores concluíram que o leilão selado tende a oferecer melhores resultados porque diminui a "maldição do vencedor" e, além disso, que com aumento do número de participantes e maior divulgação de informações, a receita também tende a ser maior. O artigo de Higor José dos Santos visou analisar as perspectivas das empresas de manufatura nos distritos industriais da cidade de Rondonópolis-MT considerando os fatores que influenciaram a instalação de um parque ferroviário na cidade, para distribuir a produção agrícola. Os resultados mostram que o uso de ferrovias como projetos estratégicos de movimento já é intrínseco na cultura administrativa brasileira, o que implica, entre outros problemas, a perda de vantagem competitiva para as empresas envolvidas. As autoras Greyce Bernardes de Mello Rezende e Eliane Aparecida Antunes Fagundes procuraram medir o grau de sustentabilidade da cidade de Primavera do Leste - MT, utilizando o Índice de Desenvolvimento Sustentável para Municípios (IDSM). Em relação aos resultados, a cidade de Primavera do Leste possui um IDSM de 0,6155, que é um índice aceitável para os parâmetros utilizados na metodologia. No entanto, reforçam as autoras que, mesmo que os resultados encontrados não sejam críticos, é necessário que as ações sejam implementadas, levando em consideração os indicadores que apresentaram níveis mais baixos, para melhorar ainda mais a qualidade de vida dos moradores. Um grupo de autores, liderado por Idineia Bressan, descreveu as práticas de inovações sustentáveis que um negócio de micro-lavanderia executa e identificou as ferramentas usadas como estratégia para essas inovações, usando dados de fontes secundárias. Foi realizado um estudo de caso, cujos resultados mostraram que a empresa é inovadora em termos de desenvolvimento sustentável, além de ser uma referência em sua área de atuação. Os autores concluem que as ferramentas que permitem a inovação sustentável na empresa estudada são: eficiência, produção mais limpa e política de gerenciamento de resíduos sólidos. No último artigo, as autoras Juliana Maciel Latorraca, Fernanda Pereira Silva, Débora Aparecida Silva dos Santos e Michelle Salles da Silva procuraram encontrar quais foram os impactos socioambientais negativos causados pela construção da "Rodovia do Peixe", localizada em Rondonópolis -MT, após o assentamento ao lado do "Rio Vermelho". Os resultados mostraram que a área de preservação permanente (APP) está degradada devido a ações antrópicas, tais como: pesca fora dos limites tolerados pelo Código Florestal Brasileiro; poluição do rio; ensopado do rio; destruição do solo e contaminação da água. As autoras indicam para necessidades de políticas públicas de planejamento, inspeção e recuperação das áreas degradadas seguindo as regras legais.

Desejamos boas leituras e esperamos que os resultados das pesquisas aqui apresentados sirvam de base para o desenvolvimento de novos trabalhos.

Prof. Dr. André Luís Jankovski Cardoso  
Editor

# Sumário

Editorial	3	
ANÁLISE SOCIOMÉTRICA: Um estudo panorâmico nas publicações do Encontro de Gestão de Pessoas e Relações de Trabalho	15	Loanna Rodrigues Silva, Nathália Prochnow Nagai, Lays Dantas Pereira
MUDANÇAS EM DESEJOS E OPORTUNIDADES NO STATUS DE PECUARISTA PANTANEIRO	30	André Ribeiro Lacerda
DESEMPENHO ECONÔMICO-FINANCEIRO DO SETOR DE ALIMENTOS E BEBIDAS NO BRASIL NO PERÍODO DE 2011 A 2014	41	Rodrigo Milano de Lucena, Bruno Henrique Sibin, Cláudio Eurico Seibert Fernandes da Silva
VENDA DE ATIVOS PÚBLICOS EM DIFERENTES FORMATOS DE LEILÃO	59	Ricardo da Costa Nunes, Selene Peres Peres Nunes
ANÁLISE DAS PERSPECTIVAS DE EMPRESAS EM RELAÇÃO À IMPLANTAÇÃO DE UM PARQUE FERROVIÁRIO NO DESENVOLVIMENTO PRODUTIVO LOCAL	73	Higor José dos Santos
ÍNDICE DE DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL DE PRIMAVERA DO LESTE-MT, BASEADO NO MODELO DE MARTINS E CÂNDIDO (2008)	91	Greyce Bernardes de Mello Rezende, Eliane Aparecida Antunes Fagundes
FERRAMENTAS COMO FATOR DE INOVAÇÃO NAS MICRO E PEQUENAS EMPRESAS	108	Idineia Bressan, Ivana Aparecida Ferrer Silva, Simone Hirata, Willian Luan Rodrigues Pires, Elba de Oliveira Pantaleão
OS IMPACTOS AMBIENTAIS: Um estudo na Área de Preservação Permanente (APP) da Rodovia Do Peixe, Rondonópolis – MT	121	Juliana Maciel Latorraca, Fernanda Pereira Silva, Débora Aparecida Silva dos Santos e Michelle Salles da Silva

## Gestão de Pessoas

### **ANÁLISE SOCIOMÉTRICA: Um estudo panorâmico nas publicações do Encontro de Gestão de Pessoas e Relações de Trabalho (ENGPR)**

Loanna Rodrigues Silva, Nathália Prochnow Nagai e Lays Dantas Pereira

#### **RESUMO**

Em meio às mudanças frequentes no mercado de negócios, os vários departamentos organizacionais sofrem alterações que devem ser estudadas e aplicadas às necessidades de cada organização. A partir do estudo da teoria e de outros estudos anteriores sobre um assunto específico, os profissionais podem ter uma base fundamental de orientação para a tomada de decisões. Este estudo teve como objetivo identificar as redes sociais de cooperação entre autores, instituições, publicando artigos na questão da Gestão de Pessoas. Realizou-se uma pesquisa sociométrica em 441 artigos publicados no EnGPR, de 2007 a 2013. Assim, foi possível compreender quais tópicos foram discutidos no gerenciamento de pessoas e o nível de relacionamento entre autores e instituições de ensino superior.

**Palavras chave:** Estudo Sociométrico, Gestão de Pessoas, Redes de Relacionamento.

---

## Administração Geral

### **MUDANÇAS EM DESEJOS E OPORTUNIDADES NO STATUS DE PECUARISTA PANTANEIRO**

André Ribeiro Lacerda

#### **RESUMO**

O problema de pesquisa aqui enfrentado foi inspirado na teoria da escolha racional e pode ser enunciado nos seguintes termos: por que parte significativa da nova geração de pecuaristas do pantanal de Poconé não vê mais a pecuária como uma atividade econômica atrativa que vale a pena investir enquanto *status* ocupacional? Duas hipóteses foram formuladas para respondê-lo: (1) Mudanças na dimensão das oportunidades: o conjunto de *status* que desenha a estrutura organizacional da ocupação não é mais atrativo para pretensos pecuaristas; (2) Mudanças na dimensão de desejos: aqueles que escolhem o *status* de pecuarista pantaneiro o fazem enquanto atividade econômica complementar, secundária e que minimize conflitos com o papel social de *status* ocupacional principal. Entrevistas realizadas com 29 pecuaristas entre 2014 e 2015 sustentam as duas hipóteses.

**Palavras-Chave:** Escolha Racional, *Status* Ocupacional, Pantanal.

---

---

# Finanças

## DESEMPENHO ECONÔMICO-FINANCEIRO DO SETOR DE ALIMENTOS E BEBIDAS NO BRASIL NO PERÍODO DE 2011 A 2014

Rodrigo Milano de Lucena, Bruno Henrique Sibin e Cláudio Eurico Seibert Fernandes da Silva

### RESUMO

A indústria de alimentos e bebidas se mostra como uma das mais dinâmicas da economia brasileira tanto no comércio interno quanto na sua relação com o exterior. Diante disso, o objetivo desse trabalho é analisar a evolução do desempenho econômico-financeiro de empresas dos setores de alimentos e bebidas listadas na Bolsa de Valores de São Paulo (BM&FBOVESPA), para o período que compreende os anos entre 2011 e 2014. Buscou-se avaliar a relação entre o valor de mercado das empresas e o desempenho de indicadores relacionados com a composição do endividamento, liquidez e rentabilidade. Pela natureza dos dados apresentarem séries de tempo das variáveis selecionadas, decidiu-se utilizar econometria de dados em painel para determinar essa relação. Os resultados mostram que os principais indicadores de lucratividade e endividamento foram confiáveis estatisticamente para explicar a variabilidade da variável “valor de mercado”, no período de 2011 a 2014.

**Palavras-chave:** Análise econômico-financeira, Valor de Mercado, Alimentos e Bebidas, Indicadores Financeiros, Setor Industrial.

---

# Administração Pública

## VENDA DE ATIVOS PÚBLICOS EM DIFERENTES FORMATOS DE LEILÃO

Ricardo da Costa Nunes e Selene Peres Peres Nunes

### RESUMO

Este trabalho apresenta uma resenha da literatura sobre leilões, a partir da clássica nomenclatura de Vickrey, procurando determinar a modalidade que tende a gerar maior resultado em termos de receita. O objetivo da análise, aplicada ao processo de privatização brasileiro, seria determinar se o leilão inglês é de fato aquele que maximiza receita, atendendo aos anseios do governo, e oferecer sugestões para o aperfeiçoamento do processo. Conclui-se que o leilão de lance selado tende a oferecer melhores resultados por mitigar a praga do vencedor e, ainda, que com aumento do número de participantes e maior divulgação de informações, a receita também tende a ser maior.

**Palavras-chave:** Leilão, Receita, Privatização, Lucro

---

---

# Operações

## **ANÁLISE DAS PERSPECTIVAS DE EMPRESAS EM RELAÇÃO À IMPLANTAÇÃO DE UM PARQUE FERROVIÁRIO NO DESENVOLVIMENTO PRODUTIVO LOCAL: Uma análise no distrito industrial de Rondonópolis-MT**

Higor José dos Santos

### **RESUMO**

A cidade de Rondonópolis respira a dualidade do cenário urbano e rural sendo a mais industrializada e um dos polos agrícolas do estado de Mato Grosso, fatores que influenciaram a instalação de um parque ferroviário na cidade para o escoamento da produção agrícola. O contexto produtivo instiga questionamentos a respeito do uso do transporte ferroviário para além do escoamento da produção agrícola, sendo utilizado pelas empresas manufatureiras. O trabalho, então, objetivou analisar a perspectivas das empresas manufatureiras dos distritos industriais da cidade em relação ao uso do modal ferroviário. A pesquisa seguiu um formato teórico-empírico e descritiva, com abordagem qualitativa e uma orientação de categorização na análise dos dados evidenciados por meio de coleta documental, registros, entrevistas e observação direta em campo das percepções dos gestores. Os resultados apontam que o Brasil já tem intrínseco em sua cultura administrativa o uso do modal ferroviário para projetos estratégicos de locomoção, o que acarreta, dentre outros problemas, a perda de vantagem competitiva para as empresas envolvidas.

**Palavras-chave:** Logística, Clusters, Rondonópolis, Modal Ferroviário.

---

## **Gestão Ambiental e Sustentabilidade**

### **ÍNDICE DE DESENVOLVIMENTO SUSTENTÁVEL DE PRIMAVERA DO LESTE – MT, BASEADO NO MODELO DE MARTINS E CÂNDIDO (2008)**

Greyce Bernardes de Mello Rezende e Eliane Aparecida Antunes Fagundes

### **RESUMO**

Para que um município seja considerado sustentável, deve evitar a degradação do seu sistema ambiental, reduzir as desigualdades sociais e propiciar a seus habitantes um ambiente saudável e seguro. Portanto, as medidas mais apropriadas para a sustentabilidade local estão relacionadas às políticas públicas visando a integração das dimensões social, ambiental, econômica e institucional, mas também da participação da população nesse processo. Nessa perspectiva, essa pesquisa, desenvolvida de forma quantitativa, exploratória e descritiva, teve como objetivo mensurar o grau de sustentabilidade de Primavera do Leste – MT, mediante aplicação da metodologia do Índice de Desenvolvimento Sustentável para Municípios (IDSM). No tocante aos resultados, Primavera do Leste apresenta um IDSM de 0,6155, que é um índice com desempenho aceitável, conforme os parâmetros utilizados na metodologia. Contudo, mesmo que os resultados apresentados não sejam críticos, é necessário que políticas públicas sejam implementadas, levando em consideração os indicadores que apresentaram níveis mais baixos, para melhorar ainda mais a qualidade de vida dos municípios.

**Palavras-chave:** Desenvolvimento Sustentável Local, Indicadores, Índice de Desenvolvimento Sustentável para Municípios (IDSM).

---

---

# Gestão Ambiental e Sustentabilidade

## FERRAMENTAS COMO FATOR DE INOVAÇÃO NAS MICRO E PEQUENAS EMPRESAS

Idineia Bressan, Ivana Aparecida Ferrer Silva, Simone Hirata, Willian Luan Rodrigues Pires e Elba de Oliveira Pantaleão

### RESUMO

Desenvolver sustentavelmente tornou-se um desafio para as Micro e Pequenas Empresas (MPE), visto que as exigências são inúmeras quando se fala em impactos ambientais, dessa maneira, o principal objetivo desta pesquisa é descrever as práticas de inovações sustentáveis que uma microempresa do ramo de lavanderia realiza e identificar as ferramentas utilizadas por ela como estratégia para essas inovações. A pesquisa é teórica, na qual foram utilizadas técnicas bibliográfica e documental, os dados são extraídos de fontes secundárias. Para a análise e interpretação dos dados foi feito um estudo de caso da empresa pesquisada, cujos resultados demonstraram que a empresa é inovadora no quesito desenvolvimento sustentável, além de ser uma referência em sua área de atuação. Concluímos que as ferramentas que viabilizam a inovação sustentável na empresa estudada são: Ecoeficiência, Produção Mais Limpa e a Política de Gestão dos Resíduos Sólidos.

**Palavras-chave:** Micro e Pequenas Empresas, Estratégia, Inovação sustentável

---

# Gestão Ambiental e Sustentabilidade

## OS IMPACTOS AMBIENTAIS: Um estudo na Área de Preservação Permanente (APP) da Rodovia Do Peixe, Rondonópolis – MT

Juliana Maciel Latorraca, Fernanda Pereira Silva, Débora Aparecida Silva dos Santos, Michelle Salles da Silva

### RESUMO

As áreas de preservação permanente têm a função de preservar recursos hídricos, paisagens, biodiversidades, estabilidades geológicas, entre outros. Desta forma, pretende-se saber quais os impactos negativos gerados a partir da construção da Rodovia 471, denominada de Rodovia do Peixe, situada no município de Rondonópolis, Mato Grosso. Nesta condição, a presente pesquisa teve como objetivo analisar os impactos socioambientais negativos, da Rodovia do Peixe, a partir do povoamento às margens do Rio Vermelho. Pesquisa do tipo qualitativo, descrita pelo método exploratório e descritivo, tratados pelo estudo de caso, tendo em vista a coleta de dados, a partir de visita técnica in loco e entrevistas, com registros fotográficos, realizados em maio de 2015. Os resultados obtidos mostram que a APP está degradada em função da ação antrópica, como: pesqueiros fora dos limites tolerados pelo Código Florestal Brasileiro; poluição rio; assoreamento do rio; destruição do solo e a contaminação das águas. Acerca disso, requer políticas públicas de planejamento, fiscalização e recuperação, das áreas degradadas seguindo as normas legais.

**Palavras-chave:** Impactos ambientais, Área de Preservação Permanente, Ação Antrópica.



Dear Readers

In the first article, Loanna Rodrigues Silva, Nathália Prochnow Nagai and Lays Dantas Pereira mapped the social networks of cooperation between authors and institutions based on 441 articles published at the People Management and Labor Relations Meeting (EnGPR) in editions from 2007 to 2013. In addition to characterizing the articles in terms of the research approach and methods used, the article presents the main themes of the studies, the most productive authors and the universities with the highest number of authors, in this important event that is held every two years. The second article, written by André Ribeiro Lacerda and inspired by the theory of rational choice, sought to discover why a significant portion of the new generation of Poconé Pantanal cattlemen no longer view livestock farming as an attractive economic activity worth investing in as an occupational status. Two hypotheses were formulated and confirmed, indicating that the status set that outlines the organizational structure of the occupation is no longer attractive to potential cattlemen and those who choose the status of Pantanal cattlemen do so as a side economic activity, a secondary activity that minimizes conflicts with the social role of the main occupational status. In the area of finance, Rodrigo Milano de Lucena, Bruno Henrique Sibin and Cláudio Eurico Seibert Fernandes da Silva analyzed, through the econometrics of panel data, the evolution of the economic and financial performance of companies in the food and beverage sectors listed on the São Paulo Stock Exchange (BOVESPA). The results show that the main indicators of profitability and indebtedness were statistically reliable to explain the variability of the variable "market value" in the period from 2011 to 2014. The fourth article by Ricardo da Costa Nunes and Selene Peres Peres Nunes presents a research about auctions, taking Vickrey's classic terminology as a starting point and attempts to determine the auction format that tends to produce better results in terms of revenue. The objectives of the analysis, applied to the Brazilian privatization process, would be to verify whether the English Auction is the one that maximizes revenues and to offer suggestions on the improvement of the process. The authors concluded that the sealed auction tends to offer better results because it diminishes the "winner's curse" and, besides, that revenues also tend to increase along with the number of participants and as relevant information is published. The article by Higor José dos Santos aimed to analyze the perspectives of manufacturing companies in the industrial districts of the city of Rondonópolis-MT considering the factors that influenced the installation of a railroad station in the city, to distribute the agricultural production. The results show that the use of railways as a strategic project of movement is already intrinsic in Brazil's administrative culture, which entails, among other problems, the loss of competitive advantage for the companies involved. The authors Greyce Bernardes de Mello Rezende and Eliane Aparecida Antunes Fagundes sought to measure the degree of sustainability of the city of Primavera do Leste – MT, using the Index of Sustainable Development for Municipalities (IDSM). Regarding the results, Primavera do Leste has an IDSM of 0,6155, which is an acceptable index to parameters used in the methodology. However, even though the results found are not critical, it is necessary that actions be implemented, taking into account the indicators that presented lower levels, to further improve residents' quality of life. A group of authors, headed by Idineia Bressan, described the practices of sustainable innovations that a micro laundry business performs and identified the tools used as a strategy for these innovations, using data from secondary sources. A case study was conducted, whose results showed that the company is innovative in terms of sustainable development, besides being a reference in its area of operation. The authors conclude that the tools that enable sustainable innovation in the company studied are: eco-efficiency, cleaner production and the solid waste management policy. In the last article, the authors Juliana Maciel Latorraca, Fernanda Pereira Silva, Débora Aparecida Silva dos Santos and Michelle Salles da Silva intend to find what were the negative socio-environmental impacts caused by the construction of "Rodovia do Peixe", located in Rondonópolis-MT, after the settlement alongside the "Red River". The results showed that the area of permanent preservation (APP) is degraded due to anthropic actions, such as: fishing outside the limits tolerated by the Brazilian Forest Code; river pollution; river silting; soil destruction and water contamination. The authors indicate needs for public policies of planning, inspection and recovery of the degraded areas following the legal rules.

We hope the results of the research presented here serve as the basis for new articles.  
Prof. Dr. André Luís Jankovski Cardoso  
Editor

Editorial	3	
SOCIOMETRIC ANALYSIS: A panoramic study in the publications of the People Management and Labor Relations Meeting (ENGPR) (ENGPR)	15	Loanna Rodrigues Silva, Nathália Prochnow Nagai, Lays Dantas Pereira
CHANGES IN WISHES AND OPPORTUNITIES ON STATUS FROM LIVESTOCK'S PANTANEIRO	30	André Ribeiro Lacerda
ECONOMIC AND FINANCIAL PERFORMANCE OF THE FOOD AND BEVERAGE INDUSTRY IN BRAZIL IN THE PERIOD FROM 2011 TO 2014	41	Rodrigo Milano de Lucena, Bruno Henrique Sibin, Cláudio Eurico Seibert Fernandes da Silva
SALE OF PUBLIC ASSETS IN DIFFERENT AUCTION FORMATS	59	Ricardo da Costa Nunes, Selene Peres Peres Nunes
ANALYSIS OF COMPANIES' PERSPECTIVES ABOUT THE IMPLEMENTATION OF A RAILROAD STATION IN THE LOCAL PRODUCTIVE DEVELOPMENT	73	Hiqor José dos Santos
SUSTAINABLE DEVELOPMENT INDEX OF PRIMAVERA DO LESTE-MT, BASED ON MARTINS AND CÂNDIDO MODEL (2008)	91	Greyce Bernardes de Mello Rezende, Eliane Aparecida Antunes Fagundes
TOOLS SUCH AS FACTOR OF INNOVATION IN MICRO AND SMALL BUSINESS	108	Idineia Bressan, Ivana Aparecida Ferrer Silva, Simone Hirata, Willian Luan Rodrigues Pires, Elba de Oliveira Pantaleão
ENVIRONMENTAL IMPACTS: A study in the Permanent Preservation Area (APP) of "Rodovia do Peixe", Rondonópolis - MT	121	Juliana Maciel Latorraca, Fernanda Pereira Silva, Débora Aparecida Silva dos Santos e Michelle Salles da Silva

## Human Resources

### **SOCIOMETRIC ANALYSIS: A panoramic study in the publications of the People Management and Labor Relations Meeting (ENGPR)**

Loanna Rodrigues Silva, Nathália Prochnow Nagai, Lays Dantas Pereira

#### **ABSTRACT**

Amid the frequent changes in the business market, the various organizational departments undergo changes that have to be studied and applied to the needs of each organization. Based on the study of theory and other previous studies regarding some specific subject, practitioners can have a fundamental basis of guidance for decision making. This study aimed to identify the social networks of cooperation between authors, institutions, by publishing articles on People Management issues. A sociometric study was conducted in 441 articles published in EnGPR from 2007 to 2013. Thus, it was possible to comprehend which topics have been discussed in people management, and the level of relationship between authors and higher education institutions.

**Keywords:** Sociometric Study, People Management, Social Networking

---

## General Administration

### **CHANGES IN WISHES AND OPPORTUNITIES ON THE STATUS OF PANTANALIAN CATTLEMAN**

André Ribeiro Lacerda

#### **ABSTRACT**

The research problem dealt with in this work was inspired by the theory of rational choice and can be enunciated in the following terms: why does a significant portion of the new generation of Poconé Pantanal cattlemen no longer view livestock farming as an attractive economic activity worth investing in as an occupational status? Two hypotheses were formulated to answer this question: (1) Changes in the dimension of the opportunities: the status set that outlines the organizational structure of the occupation is no longer attractive to potential cattlemen; (2) Changes in the dimension of wishes: those who choose the status of Pantanal cattlemen do so taking up that occupation as a side economic activity, a secondary activity that minimizes conflicts with the social role of the main occupational status. Interviews carried out with 29 cattlemen between 2014 and 2015 support both hypotheses.

**Keywords:** Rational Choice, Occupational Status, Pantanal

---

---

# Finance

## **ECONOMIC AND FINANCIAL PERFORMANCE OF THE FOOD AND BEVERAGE INDUSTRY IN BRAZIL IN THE PERIOD FROM 2011 TO 2014**

Rodrigo Milano de Lucena, Bruno Henrique Sabin, Cláudio Eurico Seibert Fernandes da Silva

### **ABSTRACT**

The food and beverage industry is one of the most dynamic in the Brazilian economy, both in domestic trade and in its international relations. Therefore, the objective of this study is to analyze the evolution of the economic and financial performance of companies in the food and beverage sectors listed on the São Paulo Stock Exchange (BOVESPA) in the period between 2011 and 2014. The work sought to evaluate the relationship between the market value of companies and the performance of indicators related to the composition of indebtedness, liquidity and profitability. Considering that the nature of the data presented time series of the selected variables, panel econometrics was used to determine this relation. The results show that the main indicators of profitability and indebtedness were statistically reliable to explain the variability of the variable "market value" in the period from 2011 to 2014.

**Keywords:** Economic and financial analysis, Market Value, Food and Beverages, Financial Index. Industrial Sector.

---

# Public Administration

## **SALE OF PUBLIC ASSETS IN DIFFERENT AUCTION FORMATS**

Ricardo da Costa Nunes e Selene Peres Peres Nunes

### **ABSTRACT**

This paper presents a research about auctions. Taking Vickrey's classic terminology as a starting point, it attempts to determine the auction format that tends to produce better results in terms of revenue. The objective of this analysis, that could be applied to the Brazilian privatization process for example, is to verify whether the English Auction is the one that maximizes revenues and to offer suggestions on the improvement of the process. It can be concluded that the sealed auction tends to offer better results because it diminishes the "winner's curse" and, besides, that revenues also tend to increase along with the number of participants and as relevant information is published.

**Keywords:** Auction, revenue, privatization, profit

---

---

# Operations

## **ANALYSIS OF COMPANIES' PERSPECTIVES ABOUT THE IMPLEMENTATION OF A RAILROAD STATION IN THE LOCAL PRODUCTIVE DEVELOPMENT: An analysis in the industrial district of Rondonópolis-MT**

Higor José dos Santos

### **ABSTRACT**

The city of Rondonópolis presents the duality of the urban and rural environments, being the most industrialized city and one of the agricultural centers in the state of Mato Grosso, factors that influenced the installation of a railroad station the city, to distribute the agricultural production. The productive context instigates questions about the use of rail transport beyond the flow of the agricultural production, being used by manufacturing companies. Thus, the work aimed to analyze the perspectives of manufacturing companies in the industrial districts of the city regarding the use of the railways. The research followed a theoretical, empirical and descriptive format, with a qualitative approach and a categorization guidance in data analysis evidenced by documentary collection, records, interviews and direct field observation of managers' perceptions. The results show that the use of railways for strategic projects of movement is already intrinsic in Brazil's administrative culture, which entails, among other problems, the loss of competitive advantage for the companies involved.

**Keywords:** Logistics; Clusters; Rondonópolis; Rail transportation.

---

## **Environment management and Sustainability**

### **SUSTAINABLE DEVELOPMENT INDEX OF PRIMAVERA DO LESTE-MT, BASED ON MARTINS AND CÂNDIDO'S MODEL (2008)**

Greyce Bernardes de Mello Rezende, Eliane Aparecida Antunes Fagundes

### **ABSTRACT**

In order for a municipality to be sustainable, it needs to avoid degradation of the environment, reduce social inequalities and provide the inhabitants with a healthy and safe environment. Therefore, the most appropriate measures for local sustainability are related to public policies aiming at the integration of social, environmental, economic and institutional dimensions. In addition, the population must participate in this process. In this perspective, this quantitative, exploratory and descriptive research aimed to verify the degree of sustainability of Primavera do Leste – MT, using the Index of Sustainable Development for Municipalities (IDSM). Regarding the results, Primavera do Leste has an IDSM of 0,6155, which is an acceptable index to parameters used in the methodology. However, even though the results found are not critical, it is necessary that actions be implemented, taking into account the indicators that presented lower levels, to further improve residents' quality of life.

**Keywords:** Local Sustainable Development, Indicators, Index of Sustainable Development for Municipalities.

---

---

# Environment management and Sustainability

## TOOLS AS A FACTOR OF INNOVATION IN MICRO AND SMALL BUSINESSES

Idineia Bressan, Ivana Aparecida Ferrer Silva, Simone Hirata, Willian Luan Rodrigues Pires,  
Elba de Oliveira Pantaleão

### ABSTRACT

Developing in a sustainable way has become a challenge for micro and small enterprises (MPE), since the requirements are numerous when it comes to environmental impacts; thus, the main objective of this research is to describe the practices of sustainable innovations that a micro laundry business performs and identify the tools used as a strategy for these innovations. The research is theoretical, in which bibliographic and documentary techniques were used, the data were drawn from secondary sources. For the analysis and interpretation of the data a case study of the researched company was conducted, whose results showed that the company is innovative in terms of sustainable development, besides being a reference in its area of operation. We conclude that the tools that enable sustainable innovation in the company studied are: eco-efficiency, cleaner production and the solid waste management policy.

**Keywords:** Local Sustainable Development, Indicators, Index of Sustainable Development for Municipalities.

---

# Environment management and Sustainability

## ENVIRONMENTAL IMPACTS: A study in the Permanent Preservation Area (APP) of "Rodovia do Peixe", Rondonópolis - MT.

Juliana Maciel Latorraca, Fernanda Pereira Silva, Débora Aparecida Silva dos Santos e  
Michelle Salles da Silva

### ABSTRACT

The areas of permanent preservation have the function of preserving water resources, landscapes, biodiversity, geological stability, among others. Hence, the present study intends to find what were the negative socio-environmental impacts caused by the construction of "Rodovia do Peixe", located in Rondonópolis, Mato Grosso. Thus, the article consisted in analyzing the negative socio-environmental impacts of "Rodovia do Peixe", after the settlement alongside the Red River. Qualitative type research, described by the exploratory and descriptive method, treated by the case study, considering the data collection from a technical visit in loco and interviews, with photographic records, carried out in May of 2015. The results obtained in this study showed that the APP is degraded due to anthropic actions, such as: fishing outside the limits tolerated by the Brazilian Forest Code; river pollution; river silting; soil destruction and water contamination. It requires public policies of planning, inspection and recovery of the degraded areas following the legal rules.

**Keywords:** Environmental impacts, Areas of permanent preservation, anthropic action.

---